

## 13-5. 서울2호선 계양, 청라 연장

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

### ○ 정책목표

- 수도권 서부지역 광역철도망 확충으로 시민의 교통편의 증진
- 최적대안 마련 및 국가철도망구축계획 반영

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 인천(청라~가정~계양)~부천(원종)~서울(화곡)~신도림·홍대입구(환승)
- 사업규모 : 연장 17.61km, 정거장 7개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 6,617억원(국비 70%, 지방비 30%)

### ○ 추진실적

- '22. 9. : 대장홍대선 민간투자대상사업 지정 및 제3자 제안공고(국토부)
- '22.3.~'23.3. : 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립용역 중(인천시)

### ○ 향후 추진계획

- 2022.12. : 최적 협의안 마련(인천시)
- 2023.상반기 : 대장홍대선 우선협상대상자 지정(국토부)
- 2023.하반기 : 최적대안 협의·확정(인천시↔서울·경기 및 대장홍대선 민간사업자)
- 2024.상반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(인천시→국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)
- 2026.상반기 이후 : 타당성조사·기본계획·설계·공사·개통

#### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
최적 협의안 마련	██████████																			
최적대안 협의·확정(시↔관계 지자체 등)					██████████															
제5차 국가철도망구축계획 반영 건의									██████████											
제5차 국가철도망구축계획 반영													██████████							

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
서울2호선 계양청라 연장 추진	%	100	10 용역 시행 (최적대안마련)	30 최적대안 협의·확정	60 상위계획 반영 건의	100 상위계획 반영	

● **재정투자**

(단위 : 억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년~)
계	16,617						16,617	
국비	11,073						11,073	
시비	2,931						2,931	
군구비								
민자								
기타	2,613						2,613	

● **중앙정부 등 협조(제도,재정,권한)**

- (협력) 서울시·경기도·대장홍대선 민간사업자 : 최적대안 협의
- (권한) 국토부 : 제5차 국가철도망구축계획 반영

○ **미래의 모습(기대효과)**

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	개통 시
청라~홍대입구	소요시간	60분	→	32분
청라~신도림	소요시간	70분	→	31분

